



Avsiktsförklaring avseende handlingsplan för fortsatt arbete efter genomförd åtgärdsvalsstudie Trafiksäkerhet och miljö Ingarö

Förslag till beslut

Avsiktsförklaringen undertecknas av Värmdö kommuns tekniska nämnd.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

Sammanfattning

Trafikverket genomförde under 2016 tillsammans med Värmdö kommun och Storstockholms brandförsvär (SSBF) en åtgärdsvalsstudie med fokus på vattenskydd och trafiksäkerhet utmed delar av det statliga vägnätet på Ingarö.

Bakgrund

Åtgärdsvalsstudien initierades eftersom väg 646 löper genom Ingarö vattenskyddsområde och behov av att förstärkt vattenskydd för vägen hade pekats ut i en nationell kartläggning på Trafikverket. Kartläggningar av trafiksäkerheten hade även visat på brister runt Brunn centrum och åtgärdsvalsstudien utredde därför både vattenskyddsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder. Åtgärdsvalsstudien resulterade i ett åtgärds paket med tio åtgärder.

Ärendebeskrivning

Ansvar för planering och genomförande av åtgärderna fördelas enligt dokumentet *Handlingsplan ÅVS Trafiksäkerhet och miljö Ingarö*. Avsiktsförklaringen avser ett genomförande i enlighet med det som beskrivs i handlingsplanen. Avseende finansiering står parterna för egen nedlagd tid för möten etcetera. Rekommenderad finansiering av respektive åtgärd beskrivs i handlingsplanen, det diskuteras vidare i samband med genomförandet.

Bedömning

Åtgärderna leder till ett ökat skydd för Ingarö vattenskyddsområde. Skyddet av vattentäkten är mycket viktigt då förorening av vattentäkten i värsta fall kan göra den obrukbar under en längre eller kortare tid.

**Ekonomiska konsekvenser**

Värmdö kommuns deltagande bedöms för personal och nedlagda timmar uppgå till 120 000 kr, konsultarvoden till 110 000 kr och mobility management¹ kampanjer till 100 000 kr. Hela projektet bedöms kosta Värmdö kommun cirka 330 000 kr.

Konsekvenser för miljön

Åtgärderna leder till ett ökat skydd av Ingarö vattentäkt.

Konsekvenser för medborgarna

Trafiksäkerhetsåtgärder och mobility management åtgärder skapar en tryggare miljö. Åtgärderna för vattentäkten tryggar grundvattnet.

Konsekvenser för barn

Mobility management åtgärder, säkra skolvägar, vandrade skolbussar och kampanjer för ökat kollektivtrafikresande skapar en tryggare miljö för barnen.

Ärendets beredning

Arbetet har bedrivits gemensamt med Trafikverket, SSBF och Värmdö kommun genom plan- och exploateringsavdelningen samt VA- och renhållningsenheten.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Avsiktsförklaring avseende handlingsplan för fortsatt arbete efter genomförd åtgärdsvalsstudie Trafiksäkerhet och miljö Ingarö, TRV 2017/45984	Bilaggs
2	Handlingsplan	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, VA- och renhållningsenheten
Plan- och exploateringsavdelningen

Lars Öberg
Sektorchef

Carina Molin
Avdelningschef

1. Mobility management är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden.

Avsiktsförklaring avseende handlingsplan för fortsatt arbete efter genomförd åtgärdsvalsstudie Trafiksäkerhet och miljö Ingarö

§1 Parter

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring för åtgärdsvalsstudie Trafiksäkerhet och miljö Ingarö (TRV 2017/45984).

Trafikverket, region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Värmdö kommun, org.nr. 212000-0035, 134 81 Gustavsberg, nedan Kommunen

Storstockholms brandförsvär, org.nr. 222000-0356, 111 38 Stockholm, nedan SSBF

Avsiktsförklaringen omfattar följande åtgärder:

- Utredning över ansvarsfördelning vid olycka
- Beredskaps- och insatsplan
- Siktförbättrande åtgärder
- Vägräcken
- Tätta diken med uppsamlings-/ fördröjningsmagasin
- Mobilitymanagementåtgärder
- Upprustning av GCM-passager
- Stadslik utformning och gestaltning av väg 646 genom Brunn
- Cirkulationsplats i korsning 646-Näsuddsvägen/ Entreprenadvägen
- Vänstersvängfält i Rosenlund

§2 Syfte och bakgrund

Trafikverket genomförde under 2016 tillsammans med Värmdö kommun och SSBF en åtgärdsvalsstudie med fokus på vattenskydd och trafiksäkerhet utmed delar av det statliga vägnätet på Ingarö. Länsstyrelsen i Stockholms län och Trafikförvaltningen (SLL) var involverade i arbetet.

Åtgärdsvalsstudien initierades eftersom väg 646 löper genom Ingarö vattenskyddsområde och behov av förstärkt vattenskydd för vägen hade pekats ut i en nationell kartläggning på Trafikverket. Kartläggningar av trafiksäkerhet hade även visat på vissa brister runt Brunn centrum och åtgärdsvalsstudien utredde därför både vattenskyddsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder.

Åtgärdsvalsstudien resulterade i ett rekommenderat åtgärdspaket med tio åtgärder (se paragraf 1). För närmare beskrivning av studien och föreslagna åtgärder hänvisas till åtgärdsvalsstudiens huvudrapport (TRV 2016/52454).

Syftet med avsiktsförklaringen är att reglera ansvarsfördelning, arbetsformer och finansiering för såväl fortsatt utredning och genomförande av åtgärdsförslag.

§3 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Ansvar för planering och genomförande av åtgärderna fördelas enligt dokumentet *Handlingsplan ÅVS Trafiksäkerhet och miljö Ingarö* som biläggs denna avsiktsförklaring. Denna avsiktsförklaring avser ett genomförande i enlighet med det som beskrivs i handlingsplanen. Avseende finansiering så står parterna för egen nedlagd tid för möten etc. Rekommenderad finansiering av respektive åtgärd beskrivs i handlingsplanen, detta diskuteras dock vidare i samband med genomförandet.

§4 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Eventuella ändringar i, och tillägg till, denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter. Med undantag för ovanstående ska denna avsiktsförklaring inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas här i ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i avsiktsförklaringen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

§5 Övrigt

Utöver avsikt att genomföra de åtgärder som beskrivs i handlingsplanen så ska kommunen ta ett ansvar för infrastrukturens möjligheter och begränsningar att utvecklas när de planerar exploateringar. Detta gäller exempelvis exploateringar som kommer att generera ökade trafikflöden i korsningen 646-Näsuddsvägen/Entreprenadvägen samt Rosenlund. Åtgärder för dessa platser bedöms i nuläget inte som aktuella men kan komma att bli det i framtiden. Koordinering mellan Trafikverkets möjligheter och kommunens planer är nödvändigt och sker genom löpande dialog.

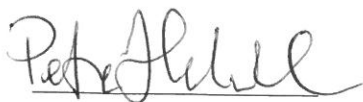
Avsiktsförklaringen har upprättats i tre (3) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Solna 2017-06-21

Ort och datum

Ort och datum

Ort och datum



Trafikverket

Värmdö kommun

Storstockholms brandförsvär

Handlingsplan

Denna handlingsplan har upprättats i syfte att beskriva det fortsatta arbetet för rekommenderade åtgärder i åtgärdsvalsstudien (ÅVS) Trafiksäkerhet och miljö Ingarö (TRV 2016/52454). För detaljerade beskrivningar av åtgärderna se ÅVS-rapporten. En avsiktsförklaring har upprättats där berörda parter åtar sig att jobba enligt denna handlingsplan (TRV 2017/45984).

Åtgärdernas genomförande har prioriterats i fyra steg; prio 1,2, 3, 4. Prioriteringen är gjord med fyrstegsprincipen i åtanke; åtgärder som syftar till att påverka efterfrågan på resor, resvanor och val av färdmedel har getts en hög prioriteringsgrad. Tidpunkt för genomförande av åtgärder hänger tätt samman med finansiering eftersom åtgärdernas genomförande är beroende av prioriteringen gentemot övriga objekt i länet och nationellt.

Flera av åtgärderna bidrar till att uppfylla fler av åtgärdsvalsstudien mål. Exempelvis bidrar åtgärden *Vägräcken* både till målet om bättre trafiksäkerhet och målet om förbättrat vattenskydd. Den finansiering som rekommenderas är baserad på vilket mål åtgärder *primärt* anses koppla till. Finansiering av vattenskyddsåtgärder krävs från Trafikverkets nationella åtgärdsområde miljö. För trafiksäkerhetsrelaterade åtgärder krävs finansiering från Länstransportplanens åtgärdsområde för trafiksäkerhet. En del åtgärder kan komma att belasta underhållsanslaget för vägnätet. Samfinansiering mellan Trafikverket och Värmdö kommun kan komma att bli aktuellt för vissa åtgärder där båda parterna har intressen. Vissa åtgärder kan också föreslås att i sin helhet finansieras av andra parter än Trafikverket.

Uppföljning av denna handlingsplan föreslås ske i samband med befintliga möten mellan Värmdö kommun och Trafikverket, region Stockholm.

Åtgärd/Prioritet	Steg	Huvudansvar/ finansiering	Medverkan	Genomförande	Beroenden
Utredning över ansvarsfördelning vid olycka Kartläggning av ansvar mellan Värmdö kommun, Trafikverket och SSBF <i>Exempelvis; klargörande av markägarens ansvar, försäkringsfrågor och restvärdesledarens¹ insats i händelse av en olycka med utsläpp av farliga ämnen och risk för förorening av vattentäkten.</i> Prioritet 1	2	Värmdö kommun	Trafikverket, SSBF TRV-representant: Stefan Jakobsson, PLstv Mikael Lindell, UHdövs	Utredning bör genomföras under 2017-2018	Åtgärden bör genomföras innan åtgärd <i>Beredskaps- och insatsplan</i> påbörjas. Kartläggningen bör bedöma den samlade bilden från alla parter perspektiv.
Beredskaps- och insatsplan - Ansvarsfördelning - Larmplan - Sårbarhetskarta - Åtgärdsplan - Hantering av farligt avfall - Dokumentation Prioritet 1	2	Värmdö kommun	Trafikverket, SSBF TRV-representant: Stefan Jakobsson, PLstv Mikael Lindell, UHdövs	Framtagning av plan bör ske under 2017-2018 Löpande - åtgärden avser även en regelbunden ajourhållning och övning av insatsplanen	Åtgärd <i>Utredning över ansvarsfördelning vid olycka</i> bör genomföras innan denna åtgärd påbörjas. Mallar för beredskapsplanering finns hos Trafikverket.

¹ Restvärdesledare är en representant från försäkringsbolagens gemensamma funktion för restvärdesräddning, vars uppgift är att hjälpa den drabbade fastighets- eller markägaren med akuta insatser, t.ex. sanering.

Åtgärd/Prioritet	Steg	Huvudansvar/ finansiering	Medverkan	Genomförande	Beroenden
Siktförbättrande åtgärder Mindre röjningar av skog och sly för förbättrad sikt längs de statliga vägarna inom vattenskyddsområdet på platser där det finns skymda anslutningar och utfarter till vägen. Prioritet 1	2	TRV (PLstå) Finansieras av Trafikverket, exakt finansiering bedöms av åtgärdsplanering.	TRV, Underhåll Underhållsentreprenör Enskilda markägare (eventuellt)	Dialog förs med underhåll kring justerade krav i underhållsentreprenörens funktionsavtal (gäller särskilt korsningarna Gröndalsvägen-Eknäsvägen och Gamla Brunnsvägen-Eknäsvägen). Hårdare krav än vad som är standard i VGU anses i ÅVS:en vara motiverat eftersom det är ett vattenskyddsområde.	Där möjligt sker insatsen inom vägområdet, men det kan krävas dialog och samverkan med enskilda markägare ifall t.ex. enskilda träd finns på privat mark. Undersök siktförbättrande åtgärder som genomförts i samband med ny cykelväg.
Vägräcken (inkl. kantsten och brunnar) Uppsättning av vägräcken (sidoräcken) på vägavsnitt med betydande sannolikhet för olycka med utsläpp av farliga ämnen. Prioritet 1	3	TRV Finansieras via åtgärdsområde miljö.	Värmdö kommun för samordning av dagvattenåtgärder	Se figur 11 i ÅVS-rapport för placering av räcken.	Räcken bör kompletteras med kantsten och uppsamlade brunnar, se ÅVS-rapport. Tätskikt bör anläggas vid de platser där räcken inte kan placeras p.g.a. exempelvis utfart se separat åtgärd. Synkas med kommunens befintliga och planerade GC-väg.

Åtgärd/Prioritet	Steg	Huvudansvar/ finansiering	Medverkan	Genomförande	Beroenden
Täta diken med uppsamlings-/fördröjningsmagasin Avser ombyggnad av vägens säkerhetszon, så att ytan görs tät mot underliggande jordlager. Prioritet 1	3	TRV Finansieras via åtgärdsområde miljö.	Värmdö kommun för samordning av dagvattenåtgärder	Anläggningsarbete bör göras med hänsyn till artrika vägkanter och grundvattentäkten.	Täta diken föreslås utgöra komplement till vattenskyddet på platser där sidoräcken inte kan anläggas p.g.a. förekomst av anslutande vägar och in/utfarter, se figur 11 i ÅVS-rapport. Åtgärden hänger samman med åtgärden <i>Vägräcken</i> och bör beställas samtidigt. Utformning ska göras i enlighet med TRVK Väg. Synkas med kommunens befintliga och planerade GC-väg.
Mobilitymanagement-åtgärder - Säkra skolvägar - Vandrande skolbussar - Kampanjer för ökat kollektivtrafikresande Prioritet 2	1-2	Värmdö kommun	SLL avseende kollektivtrafik	Planering inför dessa åtgärder bör påbörjas under 2017-2018. En plan för genomförande bör redovisas i slutet av 2018. Genomförande påbörjas 2018-2019.	MM-åtgärder verkar på lång sikt. Förstärker effekten av de rekommenderade fysiska åtgärderna. Bidrar till minskad biltrafik som bidrar till lägre föroreningsbelastning på dagvattnet, reducerar risken för olyckor på sträckor inom vattenskyddsområdet och stärker således vattenskyddet, mindre utsläpp av luftföroreningar och lägre bullernivåer.

Åtgärd/Prioritet	Steg	Huvudansvar/ finansiering	Medverkan	Genomförande	Beroenden
Upprustning av GCM-passager Åtgärden innebär ombyggnationer av (vissa) GCM-passager som korsar de statliga vägarna inom utredningsområdet Prioritet 3	3	TRV Finansieras av åtgärdsområde trafiksäkerhet.	Värmdö kommun avseende GC-anslutningar. SLL avseende utformning ur bussens perspektiv.	Se figur 9 i ÅVS-rapport samt tillhörande text för beskrivning av åtgärder.	Gällande rekommendationer i RiBuss ska följas. Åtgärden samordnas med Värmdö kommuns utbyggnad av GC-väg till Återvall, anslutningar till GCM-passagerna utformas på ett sätt som främjar passagerens framtida användning. Vid önskemål om att tidigarelägga genomförande så kan medfinansiering med Värmdö kommun diskuteras.
Stadslig utformning och gestaltning av väg 646 genom Brunn Ombyggnad av väg 646 genom Brunn på sträckan mellan den befintliga cirkulationsplatsen och korsningen med Näsuddsvägen/ Entreprenadvägen Prioritet 3	3	TRV Finansieras via åtgärdsområde trafiksäkerhet.	Värmdö kommun, SLL avseende utformning ur bussens perspektiv.	Se ÅVS-rapport för närmare beskrivning av utformning.	Avser motsvarande förändringar i utformningen och gestaltningen som anges i förstudien, dock behöver dessa anpassas till dagens situation, bl.a. den kommande exploateringen i centrala Brunn. Vid önskemål om att tidigarelägga genomförande så kan medfinansiering med Värmdö kommun diskuteras.

Åtgärd/Prioritet	Steg	Huvudansvar/ finansiering	Medverkan	Genomförande	Beroenden
Cirkulationsplats i korsning 646-Näsuddsvägen/ Entreprenadvägen Åtgärden innebär en ombyggnad av korsningen mellan väg 646 och Näsuddsvägen/Entreprenadvägen till en cirkulationsplats enligt tidigare genomförd förstudie (Trafikverket, 2012). Prioritet 4	4	TRV Finansiering avgörs när åtgärden blir aktuell.	Värmdö kommun avseende väg- och GC-anslutningar. SLL avseende utformning ur bussens perspektiv.	Registreras som vilande i åtgärdsbanken. Åtgärdens aktualitet provas när nya trafikmätningar görs för att bedöma om åtgärden är motiverad.	Exploatering Vargbacken som genererar ökade trafikmängder. Gång- och cykelväg som ansluter till Vargbacken. Mark utanför vägområdet behövs troligtvis tas i anspråk. Vid önskemål om att tidigarelägga genomförande så kan medfinansiering med Värmdö kommun diskuteras.
Vänstersvängfält i Rosenlund Anläggning av vänstersvängfält i korsning mellan väg 646 och 652 i Rosenlund, där trafik på väg 646 österut ska svänga vänster in på väg 652. Prioritet 4	3	TRV Finansiering avgörs när åtgärden blir aktuell.	Ev. Värmdö kommun för samordning av GC-anslutningar	Registreras som vilande i åtgärdsbanken. Åtgärdens aktualitet provas när nya trafikmätningar görs för att bedöma om åtgärden är motiverad.	Vänstersvängfält kräver en breddning av vägen väster om korsningen och justering av lägen för busshållplatserna samt gångpassagen. Breddning bedöms rymmas inom befintligt vägområde. Vid önskemål om att tidigarelägga genomförande så kan medfinansiering med Värmdö kommun diskuteras.