



Diarienummer: 13KS/0233

Datum: 2013-04-22

Lars Fladvad, utvecklingschef

Patrik Stenberg, trafikplanerare

Yttrande om regional cykelplan för Stockholms län

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Trafikverket, Stockholms Läns Landsting och Länsstyrelsen har i samverkan med länets kommuner tagit fram en cykelplan som redovisar ett sammanhängande nät av regionala cykelstråk för arbetspendling. Totalt pekar man ut 72 stråk med en sammanlagd längd av 825 km.

Värmdö kommun anser att cykelplanen är bra. Den visar att Värmdös cykelstråk ansluter till regionen via Värmdöstråket som går från Gustavsberg genom Nacka till Slussen.

Bakgrund

För att underlätta miljövänlig arbetspendling har Trafikverket, Stockholms Läns Landsting och Länsstyrelsen har i samverkan med länets kommuner i samverkan genomfört ett regionalt cykelprojekt. Förslaget till regional cykelplan för Stockholms län är ute på remiss till den 14 juni 2013.

Det övergripande målet med projektet är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 20 procent till år 2030 genom att bland annat en utbyggnad av de regionala cykelstråken. Förutom utbyggnad av stråken behövs också förbättringar av drift och underhåll samt vägvisnings- och parkeringsåtgärder. För att detta ska bli möjligt måste en kontinuerlig samverkan mellan länets aktörer ske.

Planen beskriver ett sammanhängande nät av regionala cykelstråk för arbetspendling, totalt 72 stråk med en sammanlagd längd av 825 km, samt utformningskriterier för dessa. Planen beskriver också hur kombinationsresande mellan kollektivtrafik och cykel kan förbättras. Planen redovisar också förslag till åtgärder för berörda aktörer samt hur planen ska genomföras.

Ingen aktör kan själv svara för utvecklingen av stråken. Därför föreslås fortsatt samverkan. Diskussioner pågår redan om genomförande av en första etapp av stråken.

Samhällsbyggnadskontoret har på basis av bland annat översiktsplanens mål om cykelstråk till alla centrumområden och replipunkter utformat ett förslag till cykelplan för Värmdö kommun. Planen beräknas kunna antas under 2013.



Konsekvenser för miljön

För kort och medellång arbetspendling är cykel ett bra fortskaffningsmedel i en växande storstadsregion. Fler måste gå, cykla eller åka kollektivt för att en hållbar utveckling ska vara möjlig.

Påverkan på miljön är måttlig vid utbyggnad av cykelstråk eftersom den oftast sker genom ombyggnad av befintlig trafikinfrastruktur.

Konsekvenser för medborgarna

En utbyggnad av regionala cykelstråk som underlättar arbetspendling med cykel är positivt för många medborgare. Under stora delar av året går det ofta fortare att cykla än att åka bil eller kollektivt under rusningstrafik. Avståndet från Värmdö till många arbetsplatser i regionen är väl långt, men om cykling kan kombineras med buss eller färd med egen bil till infartsparkeringar öppnas många attraktiva möjligheter till pendling.

Ekonomiska konsekvenser

Utveckling av cykelstråk är en samhällsekonomiskt väl motiverad insats. Stråken innebär oftast inte stora nyinvesteringar utan kommer till genom ombyggnad. I Värmdö kommun byggs flertalet stråk ut i samband med att huvudledningar för VA byggs. På sikt leder ökad arbetspendling med cykel till stärkt folkhälsa.

Bedömning

En utveckling av cykelstråk i enlighet med förslaget är positivt för regionen och i linje med Värmdös mål i översiktsplan 2012-2030.

Handlingar i ärendet

Förslag till yttrande bifogas.

Utredningen finns att läsa på:

<http://www.tmr.sll.se/satsa/Delprojekten/Delprojekt/Cykelstrategi/Dokumentation/Remiss-Regional-cykelplan/>

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef



Yttrande

Diarienummer: 13KS/0233

Datum: 2013-04-23

Lars Fladvad, utvecklingschef
Patrik Stenberg, trafikplanerare

Trafikverket

Ärendemottagningen TRV 2013/6485

Box 810

781 28 Borlänge

Regional cykelplan för Stockholms län 2013

Värmdö kommun har beretts tillfälle att, senast 14 juni 2013, lämna synpunkter på Regional cykelplan för Stockholms län. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun anser att målsättningen med den regionala cykelplanen är bra. En väl förankrat länsövergripande plan kommer att underlätta utbyggnaden av stråk för arbetspendling. Planen kommer att underlätta för Trafikverket och berörda kommuner att prioritera och samverka vid utbyggnaden av stråken. Värmdö kommun hoppas också att planen leder till att det blir enklare att hitta finansieringslösningar för utbyggnad av gång- och cykelvägar utmed det statliga vägnätet i kommunen.

Värmdö kommun är kritisk till att helt bygga planen på att 20 km är ett rimligt pendelavstånd till arbetsplatser. Med det kriteriet är det bara Gustavsberg i Värmdö kommun som kommer att beröras av ett regionalt cykelstråk. Värmdö kommun anser att det är ett väl Stockholmsorienterat kriterium. Ett mellankommunalt pendlande är lika viktigt att ha med i planen som radiella stråk till regioncentrum. Genom att ta med även målpunkter i form av regionala replipunkter öppnas möjligheter att skapa sammanhängande stråk såväl mellan kommuner som inom kommuner.

Det regionala cykelstråket ska självklart ansluta till Värmdö kommuns tre största orter, Gustavsberg, Hemmetsa och Brunn, för att underlätta arbetspendling inom sydostsektorn. Idag är stråket till Gustavsberg smalt, kurvigt och fyllt med in- och utfarter. Till Hemmetsa är stråket bristfälligt, smalt och saknar bitvis cykelbana, stråket går efter länsväg 222 och 274. Till Brunn saknas cykelväg längs länsväg 646. Vid Gustavsbergs trafikplats sakas plats för gång- och cykelstråk på bron över väg 222.

Värmdö kommun anser att mycket trafikerade stråk i regionens centrala delar bör ha en standard på minst 4,3 meters bredd, 2,5 meter för cykelbana och 1,8 meter för gångbana. I regionens ytterområden räcker det med smalare gång- och cykelbanor. Värmdö kommun finansierar och bygger 2,5 meters dubbelriktade gång- och cykelbanor längs det smala och hårt trafikerade statliga länsvägarna i samband med att vatten- och avlopp byggs ut.

Värmdö kommun föreslår att den regionala cykelplanen också har en standard för lågt trafikerade perifera stråk. För att främja cykling inom hela regionen är samverkan om utbyggnad av stråk viktig även i förortskommuner. Inte minst längs det statliga vägnätet. Här är det ur trafiksäkerhetssynpunkt viktigt med separata gång- och cykelvägar men inte samhällsekonomiskt motiverat att kräva en minsta standard på 4,3 meter.



Yttrande

Värmdö kommun planerar utbyggnad med utgångspunkt från målsättningen i Översiktsplan 2012-2030: *Värmdö ska ha ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät som knyter ihop centra, bostadsområden, skolor och servicefunktioner.*

Värmdöstråket

Det föreslagna Värmdöstråket i den regionala cykelplanen sträcker sig från Slussen till Gustavsberg. Stråket löper parallellt med väg 222 mellan Slussen och Hammarby sjöstad och därefter parallellt med Värmdövägen och Gamla Skärgårdsvägen fram till Gustavsberg. Stråkets standard varierar och flera sidbyten föreslås över intilliggande bilväg. Dessutom redovisas en mängd in- och utfarter från enskilda tomter som måste passeras. Värmdö kommun noterar att stråket på flera sträckor är smalare än föreslagen standard. Det finns även många busshållplatser som passeras där cykelvägen går framför hållplatsen, vilket leder till konflikter mellan kollektivtrafikresenärer och cykelpendlare.

Värmdö kommun delar uppfattningen att stråket måste rustas upp. Inte minst för att det också har ett antal hinder i form av räcken, trappor, stolpar och soptunnor mitt i cykelbanan. Det finns även många platser med tvära kurvor och siktproblem. På delar av sträckan är belysning dålig. Stråket bör utformas enligt planens utformningsprincip gällande bredd, separation, belysning och beläggning. En sådan upprustning beräknas till cirka 52 Mkr. I kostanden ingår inte markinlösen. Inom Värmdö kommun är markinlösen en svår fråga på grund av att väg-områdena är smala och därför en hel del privat tomtmark måste lösas in.

Förslag på fortsatt arbete

Värmdö kommun anser att alla kommunens replipunkter ska ingå i den plan och strategi som ska tas fram till år 2018 för utveckling av cykelstråk för rekreation och turism i länet. Genom att ta med Stenslätten, Bodabrygga, Sollenkroka, Stavnäs och Björkviks brygga ges möjlighet att knyta an till skärgårdstrafiken.

Värmdö kommun är beredd att delta i överläggningar om huvudmannaskap för regionala stråk med Trafikverket, TMR och övriga kommuner i länet.

I det fortsatta arbetet bör Värmdöstråket prioriteras för att regiondelen berörs av stora infrastrukturbyggen som påverkar framkomligheten. Ökade möjligheter att cykelpendla kommer att underlätta för boende i Nacka och Värmdö.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör